



地本役員ならびに各支部・分会・部会から役員が出席しました  
2023年安全の集い第1部(講話)の様子

1月12日(木)ホテルロイヤルヒル福知山において「2023年安全の集い」を開催し、団結と安全を誓いました。第1部では三津野近畿統括本部長による「講話」・「安全の集い」を開催し、団結と安全を誓いました。

第1部の講話には、各職場

管理職等18名と中央本部か

務部長、田中情宣・教育・国

際部長に出席頂きました。

福知山線列車事故当時の状況をまとめたDVDの視聴、福

知山地本野垣執行委員長の挨拶、そして三津野近畿統括本

部長から「新しい近畿統括本部と安全の取組み」と題し講話を頂きました。内容は以下の通りです。

R西日本グループを取り巻く

環境は大変厳しい一年であったが、組合員皆様のご理解・ご協力により、中期において3期ぶりに黒字が達成できたものと考える。

組織構造改革として、①鉄道運行にかかる効率的な間接力により、中期において3期ぶりに黒字が達成できたものと考える。

組織構造改革として、①鉄道運行にかかる効率的な間接

部門体制の構築、②新たなる

統括本部エリアでの運行・設

備・運用管理の「元化による

鉄道事業運営の充実、③社内

外とのジナジー効果(相乗効

果)を創出・最大化し、地域に

おけるプレゼンス(存在感)の向

上、④間接部門人材を育成し

やすい体制の構築と働き方改

革を目指し、昨年10月から新

たなる近畿統括本部としてス

タートル4箇月が経過した。

JR西労組の強みは、全ての

職場にJR西労組組合員が在籍していることである。現場第

一線で業務を行っている組合員

が「安全お守り手帳」を活用

し、きめ細やかな視点で現場

実態を的確に把握し、現場か

ら声を出すことが重要であ

る。そして、「JR西日本グル

ープ鉄道安全考動計画2022

が本年で終了し、次期「安全計

画」が策定されるにあたり、更

なる職場の世代交代や技術革

新的の進展が想定される中、ど

の様に技術継承、人材育成、

人と技術の最適な融合を基に

安全性向上を実現させていく

のが、JR西労組として参画し

実効性の高い次期「安全計画」

となるよう引き続き意見を

賜りますようお願い申し上げ

る。

2023年念頭にあたり、福

知山地方本部は、これからも

妥協することなく、組合員の

命を守るとともに、この状況下

だからこそ、お客様に安心して

ご利用いただける会社を作り

上げるため、「安全」を不斷に追

求し、安全対策の更なる実効性

の向上に向け協議を徹底してい

く事をお誓い申し上げるとともに、各機関から安全の確立に取

り組む決意を誓い合う場となる

ことを祈念する。

● 三津野近畿統括本部長講話

講話をされる

三津野近畿統括本部

● 講話内容

新型コロナウイルスにより様々

な事が停滞しているが、今後少

しつつ動かし循環していく。年末

始のご利用増と、前向きなダ

イヤ改正を起爆剤とし反転攻勢

していきたい。

● 新しい近畿統括本部の概要

直接部門の整理はなかなか難

しいため間接部門を整理し

た。

● 鉄道オペレーションは近畿統括

本部でを行い、地域共生を各ア

リア支社で行う。

● 地域共生とは線区価値の向

上とローカル線問題を解決す

る役割がある。

● 地域共生はエリア支社の担当

者だけでなく、現場一人ひとり

が参画して欲しい。

● 安全考動計画の進捗

● 鉄道人身事故・踏切障害事故

は減少しているが目標達成に

は至っていない。

● 部内原因による輸送障害は

減少しており達成したい。

● 福知山線列車事故当時の状況

と風化防止の取り組み

● 安全に対し一切妥協しては

ならないと改めて決意した。

● 日々の取り組み

頭で理解(知識教育)

体で動く(訓練・現場訪問)

心で感じる(安全考動研修)

● うめきたエリア開業とダイヤ

改正

● はるかの停車をアピール、チ

ケットレスの新設・奈良線複

線化・新快速Aシート拡大。

● おおさか東線から大阪に直

通(バスから利用増をねらう)。

● 生産性向上と外部収益の拡

大・線路切替工事(マスコミにアピ

ールし工務関係に光をあてた)

● 生産性向上と外部収益の拡

大・線路切替工事(マスコミにアピ

ールし工務関係に光をあてた)

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● ヒューマンエラーの事故はほぼ

前例がある。

● 日常的にルールや手順を省略

したところにアクシデントが発

生し、失敗になる。

● 大失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

● 失敗の法則と管理的安全・創

造的安全

● 鉄道オペレーションを効率化

しなければならないのは、働く

人の確保が難しくなつてい

る。

● 人を確保するために生産性

を向上しなければならない。

&lt;